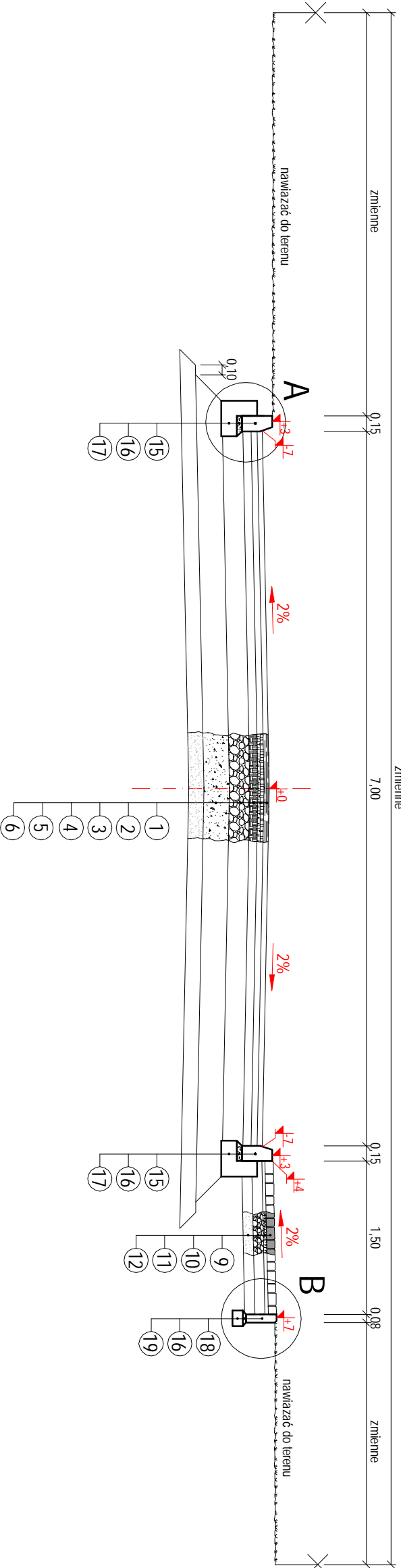
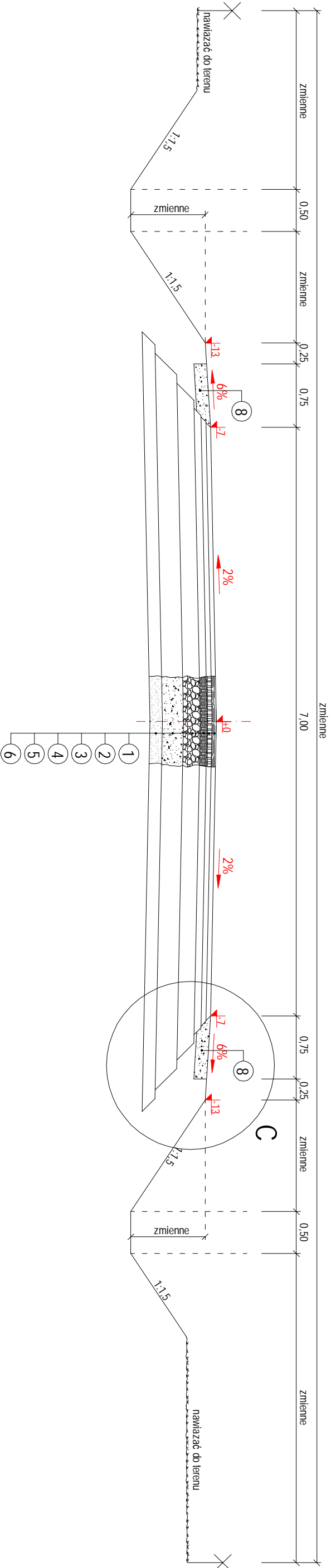


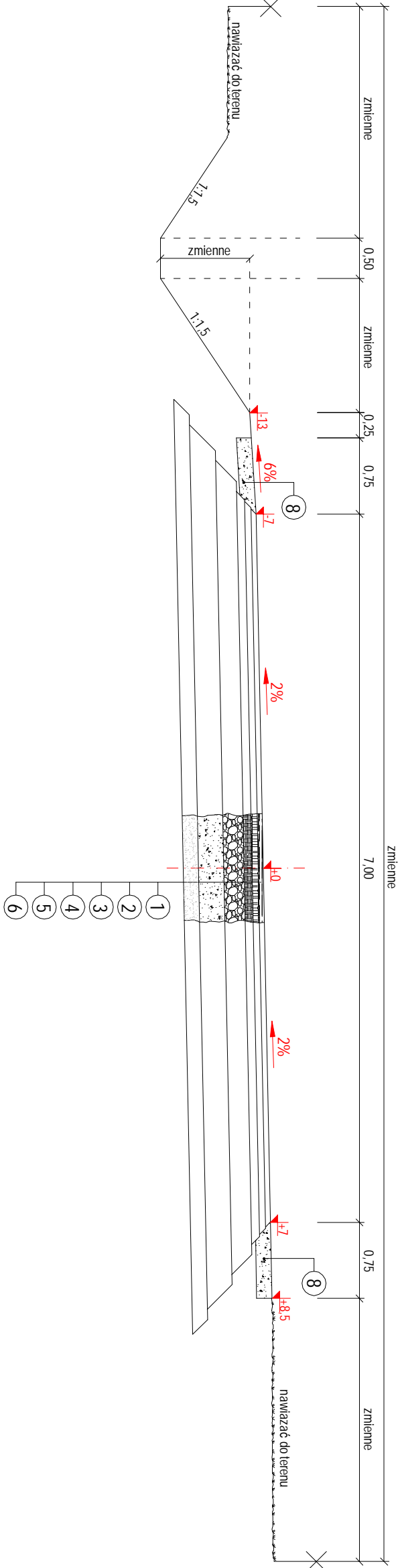
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



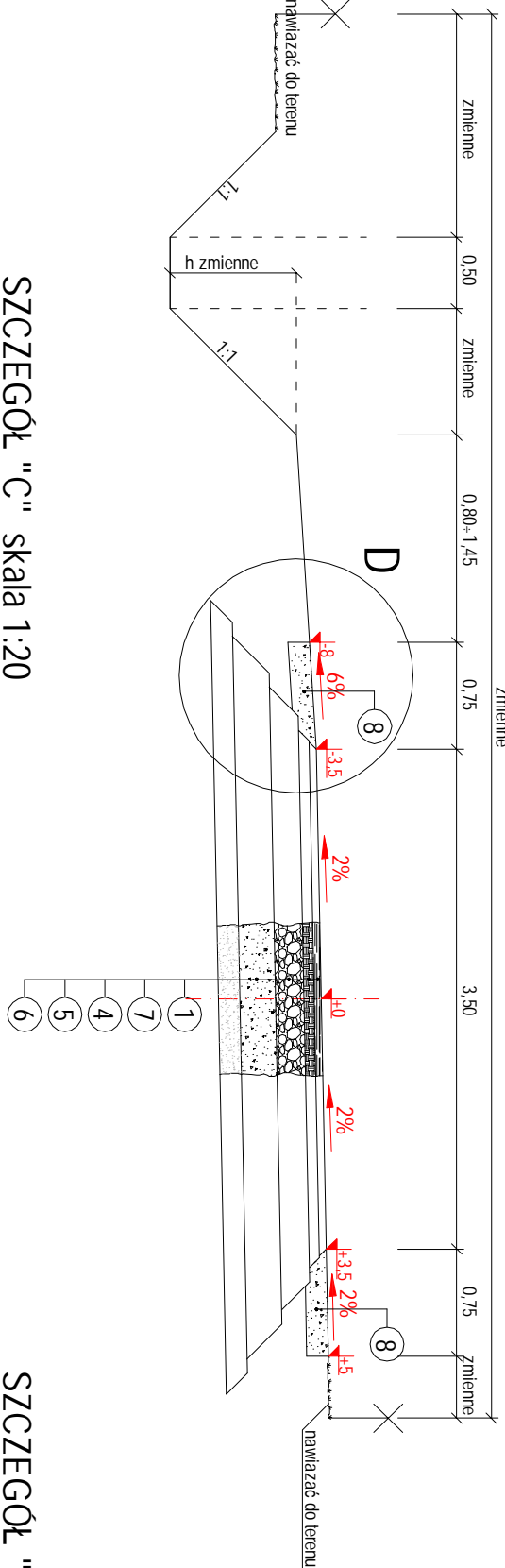
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3

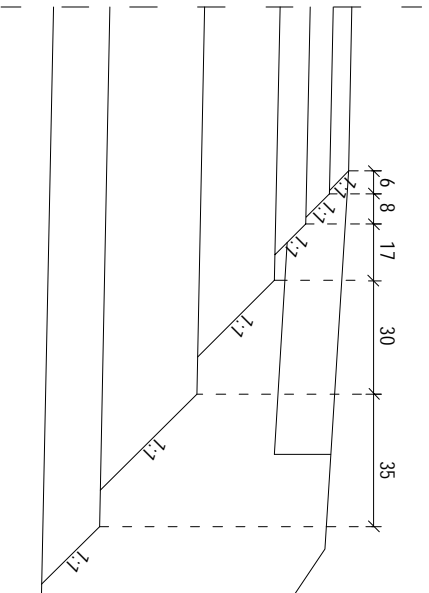


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4



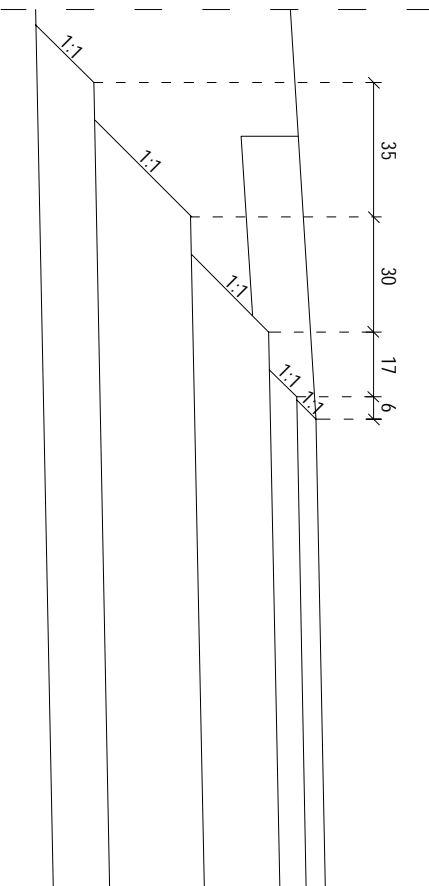
SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20

schodkowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni



SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20

schodkowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni



Konstrukcja jezdni przekroje 1-1, 2-2, 3-3 oraz zjazdu w km 0+040,93  
grunt kategorii G3 - ETAP I

1.	warstwa ściertała z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 6 cm
3.	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25mm gr. 7 cm
4.	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego
5.	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego
6.	warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem w ilości 20 kg na 1m <sup>2</sup> gr. 25 cm
7.	warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
8.	pobocza z kruszywa łamanego granitowego lub bazaltowego 0/31 gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni przekroji 4-4 grunt kategorii G3 - ETAP II

1.	warstwa ściertała z betonu asfaltowego 0/16mm gr. 5 cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20mm gr. 7 cm
3.	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm granitowego lub bazaltowego
4.	stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
5.	podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem w ilości 20 kg na 1m <sup>2</sup> gr. 25 cm
6.	warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
7.	warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
8.	pobocza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31 gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika - I ETAP

9.	betonowa kostka brukowa typ Holland koloru granitowego gr. 6 cm
10.	podsyłka z miaru kamiennego 0/4mm gr. 3 cm
11.	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 granitowego lub bazaltowego
12.	stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
13.	warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdu w km 0+207,37 - I ETAP

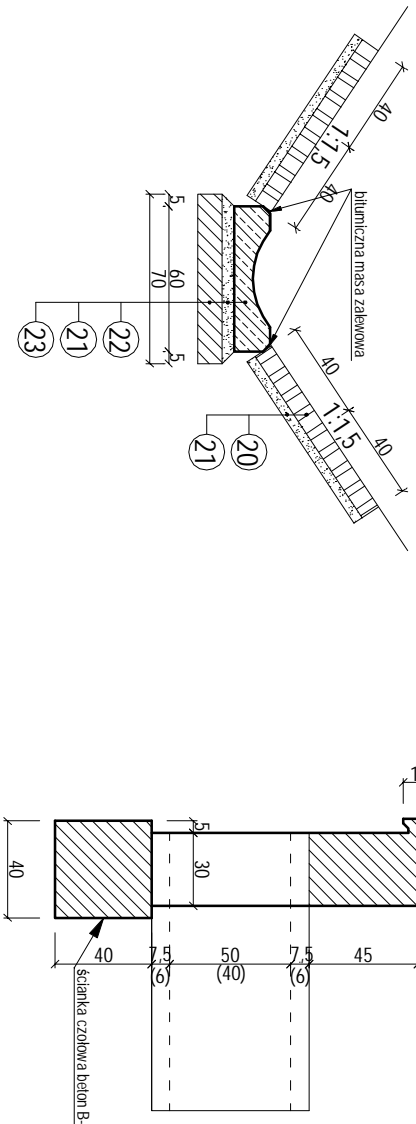
10.	podsyłka z miaru kamiennego 0/4mm gr. 3 cm
11.	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 granitowego lub bazaltowego
12.	stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
13.	warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Układ warstw - obrięza, ławy betonowe, pobocza, umocnienie rowu

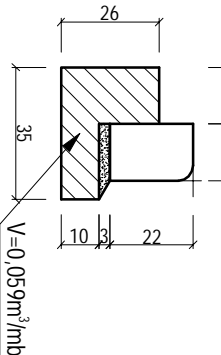
15.	krawężnik betonowy 15x30
16.	podsyłka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
17.	ława betonowa z betonu B-15 wg szczegółu "A"
18.	obrięza betonowe 8x30
19.	fundamenty z betonu B-15 wg szczegółu "B"
20.	piłyta azurowa 60x40x10
21.	podsyłka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
22.	ściek korytkowy z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15
23.	ława betonowa z betonu B-15 gr. 10 cm

PRZEKRÓJ ŚCIANKI CZOŁOWEJ  
dla rury φ 500 (400)

skala 1:20



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY  
skala 1:20



Nazwa zadania	Projekt budowlany Budowa drogi gminnej nr 100403 O dojazdowej do terenów przemysłowych w miejscowości Gieraltice
Adres	Gieraltice, k. m. 4 dz nr. 521, 2112, 479/1, 15/3, 14/1, 478, 23/9
Zamawiający	Gmina Włoczek, ul. Dworcowa 1, 46-250 Włoczek
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne
Projektował:	inż. Kazimierz Sztajglik
Stadium	PB
Data	05.2011r.
Skala	1:50
Rys. nr	6